



MUSEE HENRI MALARTRE  
LYON . ROCHETAILLÉE SUR SAÔNE  
AUTOS . MOTOS . CYCLES



**La Société des Amis d'André-Marie Ampère**  
**Maison d'Ampère-Musée de l'Électricité à Poleymieux au Mont d'Or**  
et  
**Le Musée Henri Malartre de Lyon-Rochetaillée sur Saône**  
coorganisent avec la  
**SEE Société de l'Électricité de l'Électronique et des Technologies de**  
**l'Information et de la Communication - Groupe Rhône-Bourgogne**

## "L'ion Rallye"

**- de Rochetaillée à Poleymieux en Véhicules Électriques -**

le vendredi 22 octobre et samedi 23 octobre 2010

L'ion Rallye est une manifestation touristique promotionnelle ayant deux objectifs essentiels:

- ◆ Faire mieux connaître le Musée de l'Automobile Henri Malartre et le Musée de l'Électricité-Maison d'Ampère
- ◆ Promouvoir le véhicule électrique et démontrer qu'aujourd'hui avec des batteries au lithium, mais aussi avec des batteries de la génération précédente (plomb, cadmium-nickel) des véhicules électriques peuvent effectuer des parcours urbains et périurbains sans l'angoisse de tomber en panne d'énergie.

La Maison dite «d'Ampère» est celle où le savant a passé sa jeunesse et son adolescence, et où son génie s'est formé. Elle est située à 15 kilomètres de Lyon et rassemble des souvenirs de la Famille Ampère, des maquettes animées des expériences du savant, des expériences plus récentes correspondant aux derniers développements de l'Électricité, et une collection d'appareils constituant le Musée de l'Électricité.

Sur l'autre rive de la Saône un peu en aval, le Musée Henri Malartre, propriété de la ville de Lyon depuis 1972, est le doyen des Musées français de l'automobile. Il a obtenu en 2003 le label « Musée de France » et comprend des collections de voitures anciennes, belles et rares, des motos et des vélos. Le véhicule le plus ancien date de 1818 et le plus récent de 1970.

### **Parcours proposé**

- Départ du Musée Henri Malartre
- Descente par la rive gauche de la Saône
- Arrêt au centre de Lyon: place Bellecour, échange avec le public
- Remontée par la rive droite de la Saône
- Arrivée à Poleymieux au Mont d'Or à la Maison d'Ampère.

Ce parcours de 30 km avec un dénivelé d'environ 150 m se veut largement représentatif de celui que peut faire une personne allant de son domicile à son travail, ou de son domicile à l'école pour conduire les enfants, et/ou aller faire des courses.

Rappelons que selon les chiffres de l'ADEME (Département Transport et Mobilité) pour les villes de plus de 100 000 habitants, le parcours moyen quotidien effectué en voiture est actuellement de l'ordre de 5 km.

L'énergie consommée pendant le rallye sera mesurée ce qui permettra d'apprécier l'énergie restante donc l'autonomie des véhicules.

L'énergie consommée sera exprimée en kWh, mais aussi en euros ce qui mettra en avant un des intérêts majeurs de la voiture électrique: le très faible coût de l'énergie électrique utilisée en tant que transport.

En effet, à l'avantage de l'absence totale de bruit, d'odeur et de pollution, le moteur électrique ajoute son excellent rendement électromécanique.

Tout ceci se traduit par un coût d'utilisation considérablement réduit par rapport aux moteurs à explosion.

Le rallye mettra en avant :

- ◆ La faisabilité d'un parcours de 30 km avec dénivelé sans le souci de la panne d'énergie
- ◆ Le très faible prix de revient du parcours, concernant la consommation d'énergie
- ◆ Le nombre de km pouvant encore être parcourus et l'autonomie totale
- ◆ L'absence de bruit
- ◆ L'absence de pollution gazeuse (CO<sub>2</sub>, NxOy... )
- ◆ L'absence d'émission de toute particule
- ◆ Les bornes électriques installées sur les parkings des Musées Ampère et Malartre ainsi que les bornes provisoires mises place Bellecour (si acceptées) permettront au public d'apprécier la facilité et la simplicité du rechargement.

### Colloque sur les véhicules électriques

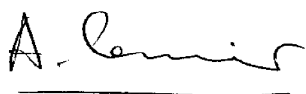
La veille du Rallye, le vendredi 22 octobre de 16h à 19h est organisé avec la collaboration de la SEE Rhône-Bourgogne, Société de l'Électricité de l'Électronique et des Technologies de l'Information et de la Communication -Groupe Rhône-Bourgogne- et le Club Transports Terrestres (un des Clubs Techniques de la SEE) un colloque sur les véhicules électriques avec des interventions d'Universitaires et d'Industriels.

### Aspect historique

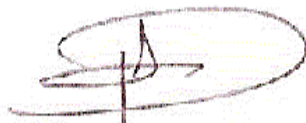
Le matin du 23 octobre dans le parc du Musée Henri Malartre à Rochetaillée sur Saône on verra évoluer plusieurs véhicules électriques de sa collection: une voiture Mildé (Paris) de 1900 (avec un moteur placé dans chacune des roues arrières) et une voiturette tricycle Paris-Rhône (Lyon) de 1941.

Le Musée engagera en outre sur le rallye deux autres de ses véhicules électriques: une imposante berline STELA (Villeurbanne) type RCA de 1943 en usage à Lyon comme taxi durant la guerre, et un scooter de marque Paupe commercialisé par le constructeur lyonnais de motocyclettes New-Map en 1941.

D'autres véhicules électriques historiques appartenant à d'autres musées ou à des particuliers sont susceptibles de participer à la manifestation.



André Gromier  
Administrateurs de la Maison d'Ampère-Musée de l'Électricité  
Vice-Président SEE Rhône-Bourgogne



Georges Delorme  
Administrateurs de la Maison d'Ampère-Musée de l'Électricité  
Vice-Président SEE Rhône-Bourgogne



Bernard Vaireaux  
Ville de Lyon  
Musée H. Malartre  
Directeur Scientifique

Lyon le 19/04/2010